

Le suivi des documents papier d'un conteneur de marchandises

Comment la Blockchain va faciliter la gestion et le suivi des documents papier de dizaines de millions de conteneurs de marchandises dans le monde

Le secteur du fret maritime représente

90 % des biens échangés dans le commerce international.

Pour autant, le transport reste extrêmement dépendant d'innombrables documents papier qui ne sont pas numérisés.



Expédition de fleurs à l'étranger : le parcours entre le producteur et le distributeur est complexe.



Le secteur du commerce mondial de fleurs représente un montant de près de **105 milliards** de dollars.¹



700 000 tonnes de fleurs coupées sont transportées chaque année.²

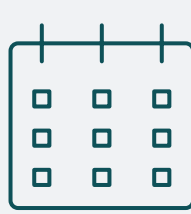
Les informations d'expédition passent par différents interlocuteurs, augmentant ainsi potentiellement les délais de transport.



Une seule cargaison peut nécessiter l'approbation de **30 organismes spécifiques** et jusqu'à **200 messages**.



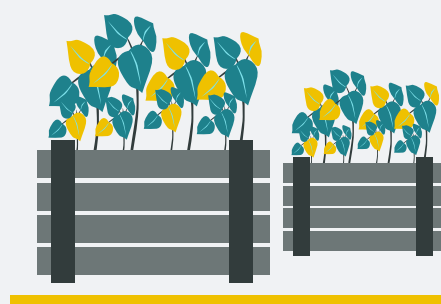
Un seul **formulaire perdu** ou une seule **autorisation retardée** peut provoquer le blocage d'un conteneur au port.



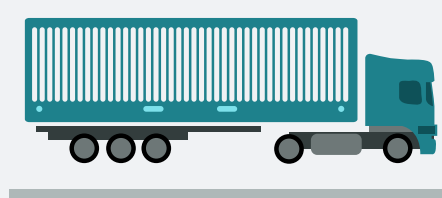
L'ensemble du processus peut prendre plus d'un mois.

Imaginez le même processus sous forme numérique et basé sur la technologie Blockchain.

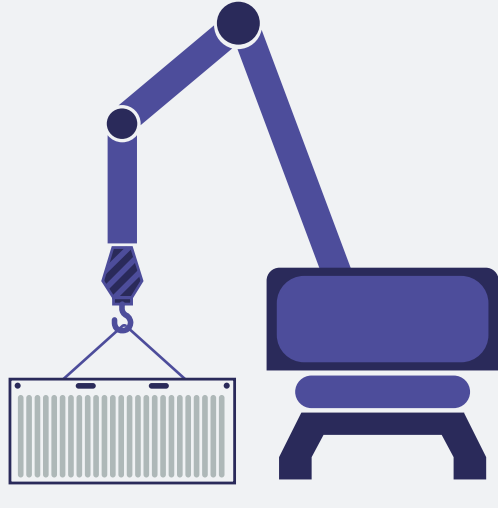
Une Blockchain - constituée d'un registre partagé et distribué - permet de suivre l'itinéraire d'un conteneur dans l'ensemble de la chaîne logistique globale avec un niveau exceptionnel de transparence et de sécurité.



Le producteur de fleurs prépare le produit pour une livraison à l'international. Les informations relatives à l'expédition sont ajoutées à la Blockchain.



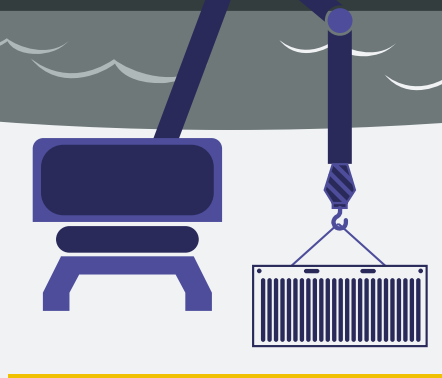
Le conteneur étant en attente de transfert vers le port, les organismes officiels transmettent leurs autorisations sous forme électronique. La Blockchain confirme la transaction et applique un contrat intelligent pour libérer la cargaison.



Le conteneur est chargé sur le bateau.



Toutes les parties bénéficient d'une visibilité de bout en bout sur la progression du conteneur dans la chaîne logistique.



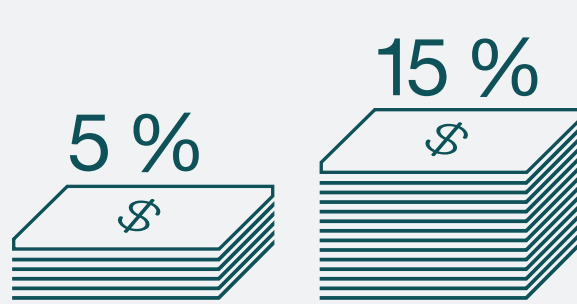
Le conteneur arrive dans le port de destination et franchit les formalités douanières.



Le distributeur reçoit les fleurs dans les délais et appose sa signature sous forme électronique. Les informations sont transmises à la Blockchain.

Avec une Blockchain, il est possible de réduire les délais, avec, à la clé, des réductions de coûts significatives pour toutes les parties concernées.

La Blockchain permet d'assurer une transparence et une sécurité sans précédent dans l'ensemble d'une chaîne logistique globale.



Cette démarche permettrait d'augmenter le PIB mondial de près de **5 %** et le montant total des échanges commerciaux de **15 %**.³

La Blockchain permet de faciliter les opérations de toutes les parties concernées par l'expédition de marchandises :



Réduire ou éliminer la fraude et les erreurs



Améliorer la gestion des stocks



Minimiser les coûts de messagerie



Réduire les retards dus aux documents papier



Diminuer le gaspillage



Identifier les problèmes plus rapidement

Pour aller plus loin

IBM® et Maersk ont créé une solution de logistique mondiale utilisant la Blockchain. Découvrez comment cette solution peut faciliter le commerce dans votre activité ibm.biz/Bds7TF



© Copyright IBM Corporation 2017. IBM, le logo IBM et **ibm.com** sont des marques d'International Business Machines Corp., déposées dans de nombreux pays du monde. Les autres noms de produits et de services peuvent être des marques d'IBM ou d'autres sociétés. Une liste actualisée des marques déposées IBM est accessible sur le web sous la mention « Copyright and trademark information » à l'adresse www.ibm.com/legal/copytrade.shtml.

¹ www.statisticbrain.com/flower-industry-statistics
² www.theproducenews.com/more-floral-articles/floral/14013-a-sea-change-for-flower-shipping
³ Rapport 2013 du Forum économique mondial « Enabling Trade: Valuing Growth Opportunities »